

PROJETO DE EXTENSÃO – ELABORAÇÃO DE UM PLANO DE MANEJO PARA A BARRA DO ESTREITO EM SÃO JOSÉ DO NORTE/RS

Jéssica da Silva Bonneau

Andyara Lima Barbosa

Priscila Teixeira da Silva

Gisele Pereira da Silva

RESUMO: O presente estudo tem por objetivo apresentar um Projeto de Extensão, o qual será desenvolvido no decorrer do ano de 2016, junto ao Curso de Bacharelado em Turismo da Universidade Federal de Pelotas e à Secretaria de Turismo e Promoções de São José do Norte/RS. Tal Projeto tem por finalidade elaborar um plano de manejo para a Barra do Estreito, em São José do Norte, no Estado do Rio Grande do Sul. Existem diversas metodologias de elaboração de plano de manejo, porém, para este Projeto, optou-se pelo “Roteiro Metodológico para a elaboração de Plano de Manejo para Reservas Particulares do Patrimônio Natural”, produzido pelo Ministério do Meio Ambiente. Em relação à Barra do Estreito e à Secretaria de Turismo e Promoções, espera-se contribuir com a produção de um plano de manejo que venha a nortear as ações de planejamento da área.

Palavras-chave: Turismo e Meio Ambiente; Plano de Manejo; Barra do Estreito.

ABSTRACT: This study aims to present a project which will be undertaken in this year, along with the BA in Tourism of the Federal University of Pelotas and the Municipal Department for Tourism of São José do Norte/RS. Such a Project aims to produce a management plan for Barra do Estreito, in São José do Norte, in Rio Grande do Sul State. There are several methodologies, however, for this Project, “Roteiro Metodológico para a elaboração de Plano de Manejo para Reservas Particulares do Patrimônio Natural” was chosen, which is produced by the Ministry for the Environment. In relation to Barra do Estreito and the Municipal Department for Tourism, it is expected to contribute with a plan that may guide the planning of that area.

Keywords: Tourism and Environment; Management Plan; Barra do Estreito.

INTRODUÇÃO

As Unidades de Conservação de Uso Sustentável têm por objetivo preservar a natureza, sendo admitido apenas o uso indireto de seus recursos naturais (BRASIL, 2000). Como exemplos de unidades de uso sustentável têm-se as Reservas Particulares do Patrimônio Natural (RPPNs), as quais são áreas privadas, onde é possível desenvolver atividades ligadas à pesquisa científica, à educação e interpretação ambiental e ao turismo.

Com a finalidade de planejar o turismo no contexto de RPPNs, é preciso levar em consideração alguns conceitos importantes no que tange à limitação do número de visitantes (capacidade de carga), à infraestrutura, à educação e interpretação ambiental e ao plano de manejo.

Plano de Manejo, segundo Ferreira et al. (2004), pode ser definido enquanto um documento técnico, construído com base nos objetivos gerais da Unidade de Conservação, que estabelece o zoneamento da unidade e as normas que devem nortear e regular o uso que se faz da área, bem como o manejo dos recursos naturais, inclusive a implantação das estruturas físicas necessárias à gestão da Unidade de Conservação.

Portanto, o plano de manejo é uma ferramenta fundamental de planejamento, pois estabelece as normas, restrições para o uso, ações a serem desenvolvidas e manejo dos recursos naturais da Unidade de Conservação (UC), podendo também incluir a implantação de estruturas físicas dentro da UC, visando minimizar os impactos negativos sobre a UC, garantir a manutenção dos processos ecológicos e prevenir a simplificação dos sistemas naturais. (MMA, 2015).

De acordo com esta perspectiva, o presente estudo tem por objetivo apresentar um Projeto de Extensão, o qual será desenvolvido no decorrer do ano de 2016, junto ao Curso de Bacharelado em Turismo da Universidade Federal de Pelotas e à Secretaria de Turismo e Promoções de São José do Norte/RS. Tal Projeto tem por finalidade elaborar um plano de manejo para a Barra do Estreito, em São José do Norte, no Estado do Rio Grande do Sul. A Barra do Estreito está localizada no interior (a 35 Km) da sede do município. Esta área natural possui aproximadamente 10 hectares e vem sendo dedicada à prática de atividades de lazer. Além disso, a propriedade já recebe visitantes para *camping*.

Existem diversas metodologias de elaboração de plano de manejo para Unidades de Conservação, tais como as RPPNs, porém, para este projeto, optou-se pelo “Roteiro Metodológico para a elaboração de Plano de Manejo para Reservas Particulares do Patrimônio Natural”, produzido pelo Ministério do Meio Ambiente. A intenção é utilizar esta metodologia como subsídio na elaboração de um plano de manejo para a Barra do Estreito.

RESULTADOS E IMPACTOS ESPERADOS

Em concordância com o objetivo deste Projeto de Extensão, espera-se preparar os acadêmicos para atuação no processo de planejamento sustentável do turismo; desenvolver sua capacidade de pesquisa, análise, abstração, elaboração de proposições para o desenvolvimento do turismo sustentável, através da experiência com a natureza; desenvolver pensamentos reflexivos, críticos e criativos; e estimular a curiosidade intelectual.

Em relação à Barra do Estreito e à Secretaria de Turismo e Promoções, espera-se contribuir com a produção de um plano de manejo que venha a nortear as ações de planejamento da área.

REFERÊNCIAS

BRASIL. **Lei n. 9.985 de 18 de julho de 2000**. Regulamenta o art. 225, § 1o, incisos I, II, III e VII da Constituição Federal, institui o Sistema Nacional de Unidades de Conservação da Natureza e dá outras providências. Disponível em: <http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/19985.htm>. Acesso em: 09 mar. 2015.

FERREIRA, Lourdes M. *et al.* **Roteiro Metodológico para a Elaboração de Plano de Manejo para Reservas Particulares do Patrimônio Natural**. Brasília: Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA), 2004. Disponível em: <<http://www.icmbio.gov.br/portal/images/stories/imgs-unidades-coservacao/roteiorppn.pdf>>. Acesso em: 06 abr. 2015.

MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE (MMA). **Plano de Manejo**. Disponível em: <<http://www.mma.gov.br/areas-protegidas/unidades-de-conservacao/plano-de-manejo>>. Acesso em: 20 abr. 2015.