



Comparação dos vôos domésticos de Ponta Grossa PR (PGZ) nos anos de 2002 com 2017

Marcelo Varenhold
Ricardo Gomes Varenhold

RESUMO: Este trabalho teve como objetivo comparar os vôos domésticos de Ponta Grossa PR (PGZ) em 2002 e em 2017. Para tal fim, foram realizadas pesquisas documentais em materiais impressos e em meio online. Após a pesquisa documental e online chegou se aos dados obtidos e, depois de análise, a conclusão de que até maio de 2017, encontra um vôo de por dia em diferentes dias da semana com destino a Campinas no aeroporto de Sant'Ana. Em janeiro de 2002 era possível partindo de Ponta Grossa atingir 15 destinos diferentes em vôos regionais. Nos dias de hoje é possível chegar a diversos destinos saindo de Ponta Grossa, porém com conexão em Campinas (SP). Foi possível analisar também que por conta da falência da companhia Varig, o município ficou com mais de uma década sem receber vôos, que antes da falência eram ofertados pela Nordeste e Rio Sul (Independentes de início e depois unificaram se a antiga Varig). A partir de 13 de Outubro de 2016, a companhia Azul Linhas Aéreas Brasileiras inicia as operações na cidade de Ponta Grossa favorecendo assim a região dos Campos Gerais na ligação para diferentes pontos do Brasil, operados pela referida empresa, sem a necessidade de deslocamento até a cidade de Curitiba

Palavra-Chave: Trafego Aéreo; Ponta Grossa PR; Varig; Azul Linhas Aéreas Brasileiras; Turismo.

ABSTRACT: This work had as objective to compare the domestic flights of Ponta Grossa PR (PGZ) in 2002 and 2017. For this purpose, documentary researches were carried out on printed material and online ways. After documentary and online research, the data obtained and, after analysis, the conclusion that up to May 2017, finds a daily flight on different days of the week to Campinas at Sant'Ana airport. In January 2002 it was possible to depart from Ponta Grossa and get in 15 different destinations on regional flights. Nowadays it is possible to get several destinations from Ponta Grossa, but with connection in Campinas (SP). It was also possible to analyze that with the bankruptcy of the company Varig, the municipality stayed with more than a decade without receiving flights, which before the bankruptcy were offered by the Nordeste and Rio Sul (independent of beginning and later unified of the old Varig). Starting on October 13, 2016, the company Azul Linhas Aéreas Brasileiras started operations in the city of Ponta Grossa, this favoring the region of Campos Gerais in the connection to different points in Brazil, operated by said company, without the need to travel to the city from Curitiba

Key-words: Air Traffic; Ponta Grossa PR; Varig; Azul Linhas Aereas Brasileiras. Tourism.

1. INTRODUÇÃO

O aeroporto da cidade de Ponta Grossa (PR), (Aeroporto Municipal Comandante Antonio Amilton Beraldo de Sant'Ana ou PGZ) está localizado a cerca de 11 km do centro do município e 136km do aeroporto Internacional Afonso Pena. O aeroporto de PGZ já funcionou com vôos comerciais domésticos, sendo estes operados por antigas companhias que já não atuam mais no mercado brasileiro (Nordeste, Rio Sul e Varig).

Atualmente o aeroporto de Sant'Ana recebe vôos pela companhia Azul Linhas Aéreas Brasileiras, operado em alguns dias da semana, com aeronaves com capacidade para até 70 passageiros. O aeroporto precisou durante os



anos de 2015/2016 passar por um aperfeiçoamento sua infra-estrutura de atendimento, desde a pista até o terminal de passageiros para que se comporte o serviço que iniciou a ser ofertado no segundo semestre de 2016.

O presente trabalho versa sobre uma análise dos vôos no aeroporto em questão, buscando verificar os destinos, valores e companhias que ofertavam seus serviços entre 2002 e 2017. Desta forma emergiu-se a seguinte questão: “Qual era a oferta de vôos de PGZ em 2002 e qual é a oferta em 2017?”.

Diante da questão levantada, delineou-se o seguinte objetivo geral da pesquisa: Analisar os vôos domésticos de Ponta Grossa (PGZ) apresentados no Guia Panrotas de 2002 e os vôos atuais disponíveis pelo site da companhia aérea. Para alcançar o objetivo geral apresentado buscaram-se os seguintes objetivos específicos: Verificar os vôos domésticos do Guia Panrotas em PGZ em Janeiro de 2002; Verificar os vôos domésticos ofertados em PGZ no período de maio de 2017; Verificar a diferença do mercado aéreo entre os anos de 2002 e 2017.

Este trabalho é importante, pois trás dados passados para comparação com os do presente, e para assim ter uma noção de como já foi ofertado e como está sendo ofertados os vôos em Ponta Grossa. E também retomar a memória que já ouve vôos na região, e que os da companhia presente no momento não são novidades no município estudado

A proposta do trabalho concretizou-se em pesquisa bibliográfica em material impresso, como o Guia Panrotas de Janeiro de 2012 e em sites online de notícias, blogs, entre outros; em que o meio online trouxe um maior volume de informações.

O trabalho é organizado por referencial teórico, abordando questões sobre trafego aéreo; aeroporto de Ponta Grossa e sobre as companhias aéreas estudadas no trabalho. Em seguida, sobre as escolhas de método de pesquisa para desenvolvimento, que com base nestes chegaram-se as análises e conclusões da pesquisa.



2. REFERENCIAL TEÓRICO

O Brasil é um país rico em diversidade e cultura, devido a sua grande extensão territorial, isso influencia também em questões relacionadas ao transporte aéreo. Para uma administração de toda a rede dos aeroportos brasileiros, de acordo com a LEI Nº 5.862, DE 12 DE DEZEMBRO DE 1972 Artº 2 – fica a encargo da Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária – INFRAERO:

Implantar, administrar, operar e explorar industrial e comercialmente a infra-estrutura aeroportuária que lhe for atribuída pela Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República (BRASIL, 1972)

Segundo o Portal Brasil (2014) o país possui 710 aeroportos aptos a receber vôos regulares, em que as condições para pousos e decolagens são de acordo, porém apenas 15,3% (109 aeroportos) recebem vôos regularmente.

Dados interessantes revelados pelo Portal Brasil (2012) mostram que o país em 2012 tinha grande potencial em vôos domésticos, sendo 98% de 1,2 milhões de vôos no ano em questão, por seis grandes empresas que possuem destaque no cenário nacional.

Destas empresas que se destaca em cenário nacional, a Azul é uma das empresas que atualmente tem diversos vôos regionais espalhados pelo Brasil, como por exemplo, na cidade de Ponta Grossa, no interior do estado do Paraná, através do aeroporto municipal de Sant'Ana.

2.1 PONTA GROSSA

A cidade de Ponta Grossa, dentro da região dos Campos Gerais – Paraná, está localizada a cerca de 120 km da capital do estado (Curitiba – PR), onde possui um forte potencial para o turismo de negócios e eventos, visto a quantidade de empreendimentos de indústrias e de agronegócios presentes em toda a região.

Devido ao público que a região recebe, se fez necessário a revitalização do aeroporto Municipal Comandante Antonio Amilton Beraldode (Sant'Ana) na região de Cara-Cara, bairro da cidade de Ponta Grossa.

O governador Beto Richa inaugurou nesta quinta-feira (30) as obras de ampliação, reforma e revitalização do aeroporto de Ponta Grossa,



Fórum Internacional de Turismo do Iguassu

nos Campos Gerais. A inauguração foi marcada pela formalização do acordo do Governo do Estado com a Azul Linhas Aéreas Brasileiras, que passa a operar no aeroporto com linha comercial regular. [...] Richa destacou que ampliação e reforma do aeroporto, com investimentos em sinalização e segurança, possibilitaram sua homologação para receber vôos comerciais e aeronaves de grande porte. “Isso atrai ainda mais investimentos e possibilidade de crescimento para Ponta Grossa e os Campos Gerais”, disse o governador, que assinou o protocolo de intenções entre o Governo do Estado e a Azul para a implantação do transporte aéreo regular em cidades ainda não atendidas pelo serviço, começando por Ponta Grossa, Umuarama, Guarapuava e Pato Branco (CASA CIVIL, 2016).

O aeroporto já foi utilizado para vôos domésticos regionais por volta dos anos 2000, pelas empresas Rio-Sul, Nordeste e AirOcean. Porém com problemas enfrentados dentro das companhias aéreas, as mesmas deixaram de voar dentro do município por volta do ano 2002-2003.

Nos dias de hoje, após reformas em sua infra-estrutura, a companhia aérea Azul, iniciou vôos regulares de Ponta Grossa (PGZ) com destino a Campinas (VCP).

Para receber vôos comerciais regulares, o aeroporto de Ponta Grossa foi totalmente adaptado e equipado. O investimento chega a quase R\$ 14 milhões, com recursos da prefeitura, do governo estadual e governo federal. O Governo do Estado repassou R\$ 1,3 milhão, para, entre outras ações, a reforma do Terminal de Passageiros e instalação do sistema de balizamento noturno. Entre as melhorias feitas no aeroporto estão a reestruturação da rua de acesso ao aeroporto, que recebeu drenagem e pavimentação. A prefeitura investiu em equipamentos para a operação aeroportuária, atendimento a passageiros e a normas de segurança, asfaltamento das áreas do entorno, marcações da pista nos padrões Anac, estrutura e implantação da caixa d'água com 25 mil litros para combate a incêndios, além do cercamento de toda a área do aeroporto e demais adaptações. Também foi adquirido um caminhão para o Corpo de Bombeiros e foi feita estruturação da Seção Contra Incêndios (CASA CIVIL, 2016).

O aeroporto de Sant'Ana fica a cerca de 11 Km do centro da cidade de Ponta Grossa, e além disso o aeroporto está a próximo do Aeroporto Internacional Afonso Pena CWB (Região Metropolitana de Curitiba), com distancia de proximidade de 138 km, visto que o aeroporto na região metropolitana da capital paranaense possui um potencial de vôos maior que de PGZ com diversos destinos diferentes.

A proximidade entre os aeroportos é um ponto interessante a se destacar pelo fato de que em momentos quando há dificuldades em pousos,



por exemplo, há a necessidade de pousar em outros aeroportos, devido à carência de instrumentos que auxiliam pousos e decolagens.

Porém, segundo o site de notícias, aRede (2017) a instrumentalização iniciará em torno de abril de 2017:

A instrumentalização do Aeroporto Santana começará nos próximos dias [...] “Nesta terça entrego a ordem e assim eles estão aptos para começar. O prazo para a conclusão será de 120 dias, o que dá quatro meses” [...]. Assim, o secretário acredita que, com o início das obras já em abril, o aeroporto esteja apto a realizar os voos por instrumentos já para o início do segundo semestre deste ano, impedindo eventuais imprevistos aos passageiros da transferência do voo para outro aeroporto (em especial o Afonso Pena) em função de condições climáticas adversas. (AREDE, 2017).

Deste modo, com a implantação deste sistema de instrumentos, a segurança e praticidade aumentarão, beneficiando assim os usuários deste terminal aéreo.

2.2 COMPANHIAS AEREAS

Nos anos de 2002 no município estudado, as empresas Rio-Sul e Nordeste dominavam o mercado, em que nesta época era uma subsidiária da empresa Varig, que dominou por um tempo o mercado nacional aéreo.

Segundo o site Varig-airlines.com (s.d), a Varig teve seu início de operação por volta de 1927 com vôos regionais, como o caso em estudo neste trabalho, sendo assim com o crescimento da empresa, nos anos 1940 iniciou a ligação entre as capitais de alguns estados brasileiros.

Nos anos 50 a VARIG iniciou vôos internacionais e chegou ao Norte e Nordeste do Brasil. Na década de 60 a VARIG se tornou a maior companhia aérea da América Latina e passou a focar mais em vôos internacionais e rotas domésticas ligando grandes centros urbanos. Porém a empresa não se esqueceu das rotas regionais. Em parceria com a Top Táxi Aéreo, a VARIG criou uma subsidiária regional denominada Rio Sul Linhas Aéreas, no dia 24 de agosto de 1976. A Rio Sul ficou responsável por realizar vôos regionais nos estados do Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná e Rio de Janeiro e parte dos estados de São Paulo e Espírito Santo (VARIG-AIRLINES.COM, s/d).

Ainda segundo o site Varig-airlines.com (s.d), as rotas regionais do Rio Sul, com o tempo conquistaram o mercado brasileiro e em 1995, com a compra da Nordeste (linha aérea da região do Nordeste brasileiro), possibilitou que a



Fórum Internacional de Turismo do Iguassu

companhia do Rio Sul torna-se um empreendimento líder em frota regional, com uma frota de mais de 30 aeronaves.

O Nordeste sofreu uma grande transformação em 1995, quando foi comprado pelo Rio Sul, subsidiária da VARIG. A frota da empresa foi renovada com modernas aeronaves EMB-120 e Fokker F-50 e os jatos Boeing 737-500. Sob o comando da Rio Sul, a Nordeste ampliou a sua malha para todo o Brasil e passou a atender mais de trinta cidades (VARIG-AIRLINES.COM).

Com o tempo, as companhias foram-se desenvolvendo e ampliando sua frota, com cada vez mais destinos nacionais e internacionais além de jatos mais modernos. Porém, segundo a revista Flap Internacional (2007), em 2001 houve um grande faturamento das empresas subsidiárias da Varig, porém no mesmo ano com a crise mundial da aviação mundial (decorrida do atentado de 11 de setembro nos Estados Unidos), os prejuízos arcados para a Rio Sul foram imensos, além da concorrência da nova companhia Gol.

Ainda segundo a revista Flap Internacional (2007), após tentativa de conquistar seu patrimônio perdido por decorrência da crise, dificuldades com suas aeronaves, tarifas e tentativas de se elevar a concorrência de novas companhias como a Latam (antiga TAM) e Gol, a Rio Sul se unifica com a Varig em setembro de 2002, cancelando assim diversas rotas dentro do Brasil.

Em decorrência de crises e agravamentos dentro da empresa, em 2005 a Varig cancela todas as suas rotas. Segundo o site Airway (2016) a companhia que já havia sido referência mundial tem seu patrimônio dividido na tentativa de formar uma nova companhia, porém sem sucesso; e outra parte de sua frota vendida para a Gol.

A Justiça do Rio de Janeiro decretou falência da antiga Varig, que atualmente operava com a bandeira Flex, além de mais duas empresas do grupo, a Rio Sul Linhas Aéreas e a Nordeste Linhas Aéreas. O comunicado foi feito nesta sexta-feira (20) pelo Tribunal de Justiça do Rio de Janeiro (TJ-RJ). Segundo o tribunal, o pedido foi feito pelo próprio administrador e gestor judicial do grupo, Licks Contadores Associados, que alegou que as empresas não têm como pagar suas dívidas. O grupo Varig, com dívidas estimadas em R\$ 7 bilhões, foi o primeiro do país a pedir a recuperação judicial, em 17 de junho de 2005, quatro meses depois da promulgação da nova Lei de Falências (G1, 2010).

Em pesquisa em Guia Panrotas de 2003 já não constavam vôos na cidade de Ponta Grossa.

3. METODOLOGIA

O trabalho se caracteriza em pesquisa documental exploratória (impresa e online), na busca por informações e dados de antigas companhias aéreas que passavam pela região dos Campos Gerais, além de pesquisas em sites de busca de vôos, com o intuito de encontrar vôos nos dias atuais na região estudada.

Primeiro passo para a pesquisa, foi a buscar por material bibliográfico do início do ano 2000, visando assim um bom acervo de matérias que pudessem orientar e fomentar o trabalho.

Uma busca no material adquirido foi realizada, visando buscar as informações primordiais para o trabalho, tais como: valores, rotas, informações de vôos, entre outros. Em pesquisa por site oficiais da companhia atual em foco, visando à coleta de informações sobre os vôos que estavam sendo ofertados.

Após as pesquisas realizadas nos diversos meios encontrados (bibliográfico e online) foi possível a criação de tabelas com informações, a fim de realizar uma comparação das diferentes épocas e assim chegou-se aos seguintes dados obtidos que serão apresentados a seguir.

4. RESULTADOS E DISCUSSÕES

4.1 VOOS OFERTADOS EM JANEIRO DE 2002

Através de uma busca no Guia Panrotas de Janeiro de 2002, foi possível analisar todos os vôos que utilizavam a cidade de Ponta Grossa (Aeroporto de Sant'Ana - PGZ), sendo em escalar ou como ponto de partida da linha aérea, sendo então mostrados no quarto 01:

Origem ou Escala	Destino	Companhia*	Valor adulto (ida)	Valor adulto (ida e volta)
PGZ	Porto Alegre (RS)	Nordeste	R\$ 429,00	R\$ 858,00
			R\$ 538,00	R\$ 1.076,00
		Rio Sul	R\$ 419,00	R\$ 838,00
			R\$ 525,00	R\$ 1.050,00
PGZ	Porto Seguro (BH)	Nordeste	R\$ 679,00	R\$ 1.358,00
			R\$ 853,00	R\$ 1.706,00



Fórum Internacional de Turismo do Iguassu

		Rio Sul	R\$ 663,00	R\$ 1.326,00
			R\$ 832,00	R\$ 1.664,00
PGZ	Recife (PE)	Nordeste	R\$ 940,00	R\$ 1.880,00
			R\$ 1.036,00	R\$ 2.072,00
			R\$ 1.185,00	R\$ 2.370,00
			R\$ 1.303,00	R\$ 2.606,00
		Rio Sul	R\$ 918,00	R\$ 1.836,00
			R\$ 1.012,00	R\$ 2.024,00
			R\$ 1.155,00	R\$ 2.310,00
			R\$ 1.272,00	R\$ 2.544,00
PGZ	Ribeirão Preto (SP)	Nordeste	R\$ 428,00	R\$ 856,00
			R\$ 537,00	R\$ 1.074,00
		Rio Sul	R\$ 418,00	R\$ 836,00
			R\$ 524,00	R\$ 1.048,00
PGZ	RJ SDU (RJ)	Nordeste	R\$ 450,00	R\$ 900,00
			R\$ 564,00	R\$ 1.128,00
		Rio Sul	R\$ 439,00	R\$ 878,00
			R\$ 551,00	R\$ 1.102,00
PGZ	Salvador (BA)	Nordeste	R\$ 782,00	R\$ 1.564,00
			R\$ 783,00	R\$ 1.566,00
			R\$ 900,00	R\$ 1.800,00
			R\$ 982,00	R\$ 1.964,00
			R\$ 984,00	R\$ 1.968,00
		Rio Sul	R\$ 1.131,00	R\$ 2.262,00
			R\$ 762,00	R\$ 1.524,00
			R\$ 764,00	R\$ 1.528,00
			R\$ 878,00	R\$ 1.756,00
			R\$ 957,00	R\$ 1.914,00
			R\$ 959,00	R\$ 1.918,00
			R\$ 1.103,00	R\$ 2.206
PGZ	Santa Maria (RS)	Nordeste	R\$ 435,00	R\$ 870,00
			R\$ 545,00	R\$ 1.090,00
		Rio Sul	R\$ 426,00	R\$ 852,00
			R\$ 532,00	R\$ 1.064,00
PGZ	Santo Angelo (RS)	Nordeste	R\$ 370,00	R\$ 740,00
			R\$ 463,00	R\$ 926,00
		Rio Sul	R\$ 361,00	R\$ 722,00
			R\$ 451,00	R\$ 902,00
PGZ	São José do Rio Preto (SP)	Nordeste	R\$ 579,00	R\$ 1.158,00
			R\$ 727,00	R\$ 1.454,00
		Rio Sul	R\$ 565,00	R\$ 1.130,00
			R\$ 709,00	R\$ 1.418,00
PGZ	São Luiz (MA)	Nordeste	R\$ 1.003,00	R\$ 2.006,00



			R\$ 1.262,00	R\$ 2.524,00
		Rio Sul	R\$ 978,00	R\$ 1.956,00
			R\$ 1.231,00	R\$ 2.462,00
PGZ	SP CGH (SP)	Nordeste	R\$ 311,00	R\$ 622,00
			R\$ 389,00	R\$ 778,00
		Rio Sul	R\$ 304,00	R\$ 608,00
			R\$ 379,00	R\$ 758,00
PGZ	Uberaba (SP)	Nordeste	R\$ 488,00	R\$ 976,00
			R\$ 611,00	R\$ 1.222,00
		Rio Sul	R\$ 476,00	R\$ 952,00
			R\$ 596,00	R\$ 1.192,00
PGZ	Uberlândia (MG)	Nordeste	R\$ 513,00	R\$ 1.026,00
			R\$ 642,00	R\$ 1.284,00
		Rio Sul	R\$ 499,00	R\$ 998,00
			R\$ 627,00	R\$ 1.254,00
PGZ	Vitória (ES)	Nordeste	R\$ 582,00	R\$ 1.164,00
			R\$ 732,00	R\$ 1.464,00
		Rio Sul	R\$ 569,00	R\$ 1.138,00
			R\$ 714,00	R\$ 1.428,00
PGZ	Vitória da Conquista (BH)	Nordeste	R\$ 872,00	R\$ 1.744,00
			R\$ 967,00	R\$ 1.934,00
			R\$ 1.094,00	R\$ 2.188,00
			R\$ 1.217,00	R\$ 2.434,00
		Rio Sul	R\$ 849,00	R\$ 1.698,00
			R\$ 944,00	R\$ 1.888,00
			R\$ 1.067,00	R\$ 2.134,00
			R\$ 1.187,00	R\$ 2.374,00

Quadro 01: Vãos domésticos partindo/ou com escala em PGZ - Segundo Guia Panrotas Janeiro/2002

Fonte: Guia Panrotas, Janeiro de 2002, pg. B-111.

Com os dados obtidos, foi possível analisar que a oferta dos vôos, possibilitava o acesso a diversas áreas do Brasil, como para cidades do interior do Brasil como, por exemplo: Uberlândia e Santa Maria. Outro destino analisado é a possibilidade de acesso a ponte aérea brasileira SP – RIO.

4.2 VOOS OFERTADOS EM MAIO DE 2017

Com a revitalização do aeroporto de Sant'Ana em Ponta Grossa, foi possível operar vôos novamente, em 13 de Outubro de 2016 iniciou vôos pela empresa Azul Linhas Aéreas Brasileiras, como possível verificar no quadro 02:



Origem	Destino	Companhia	Classe	Portal de Busca	Observações
PGZ - Ponta Grossa	VCP - Campinas	Azul Linhas Aéreas Brasileiras	Econômica	Google Flights	01 voo por dia em dias semanais pré definidos

Quadro 02: Busca de vôos partindo de PGZ (sem escalas/voo direto).

Fonte: Google Flights, 2017.

No quadro 02 podemos verificar que existe apenas um voo com um único destino, sendo este o único que se realiza no aeroporto municipal.

Segundo a Azul, haverá um voo diário entre Campinas e Ponta Grossa e outro de volta. De acordo com a empresa, de segunda a sexta, os aviões vão sair de Campinas às 13h e chegar a Ponta Grossa às 14h20. O voo de volta sai da cidade às 14h45 e chega a Campinas às 16h. O voo não funcionará aos sábados. Aos domingos, a aeronave sairá de Campinas às 9h, com chegada às 10h20. O voo de Ponta Grossa sairá às 10h45 e chegará à cidade paulista às 12h (G1, 2016).

Porém segundo o site de notícias, Diário dos Campos, em 12 de novembro de 2016 a companhia adicionou um voo extra para atender a demanda:

Por conta do feriado da Proclamação da República a Azul colocou um voo extra, no sábado, 12 de novembro, para atender a demanda. Desde que iniciou as operações em Ponta Grossa, em 13 de outubro, esta é a primeira vez que a companhia terá voo neste dia da semana. Normalmente, a empresa mantém pousos e decolagens de segunda à sexta-feira e domingo. Como se trata de extra o avião decolará do Aeroporto Internacional de Viracopos (Campinas) às 8h25 e pousará em Ponta Grossa às 9h45. O trajeto inverso terá a aeronave decolando do Aeroporto Sant'Ana às 10h15 e chegando em Campinas às 11h30. A Azul opera com aeronave com capacidade para 72 passageiros e trabalha com média de 80% de ocupação em toda malha (DIÁRIO DOS CAMPOS, 2016).

Para suprir a demanda que a região necessita, a companhia utiliza o modelo "ATR-72-600, com capacidade para 70 passageiros" (G1, 2016). A companhia possui em sua frota, cerca de 45 aeronaves deste modelo (PASSAGEIRO DE PRIMEIRA, 2015) modelo utilizado para rotas curtas e de pequena duração, como no caso em questão.

O modelo ATR 72-600, de fabricação franco-italiana e amplamente utilizado pela Azul [...], é o turboélice mais moderno que existe atualmente. Com 70 assentos, a aeronave é ideal para a operação de rotas consideradas regionais, caso de Ponta Grossa. A bordo, os Clientes encontrarão o padrão Azul, em um avião com configuração

de poltronas 2-2 e distribuição de snacks e bebidas à vontade e sem custo adicional. Além disso, a revista de bordo Azul Magazine é a opção de leitura ao longo da viagem (BONDE, 2016).

Pela demanda que a região possui e as características da pista do Aeroporto de Sant'Ana, os vôos tem-se mostrado de certa forma um sucesso, pois o modelo escolhido não é de grande dimensão evitando assim desperdício de assentos vazios. Em maio de 2017, os vôos de Ponta Grossa – Campinas se mostram presentes em dias da semana alternados.

4.3 COMPARAÇÃO DA OFERTA

Em uma análise através dos dados obtidos pelo Guia Panrotas de Janeiro de 2002, juntamente com os dados encontrados online através de mecanismos de pesquisa como o Google Flight e site oficial da empresa em questão, é possível comparar a quantidade de vôos e valores em relação ao mercado de Janeiro de 2002 com a atualidade:

- Valores: Os valores para os serviços não puderam ser comparados, devido ao sistema em que se tem de valores de vôos nos dias de hoje, visto que as tarifas são flutuantes, dependendo do mercado e destino.
- Escalas: Para chegar aos destinos comparados em de Janeiro de 2002 com do ano de 2017, é necessário fazer conexão em Campinas (SP);
- Destinos desativados: Alguns aeroportos, que eram possíveis chegar partindo de Ponta Grossa, nos dias de hoje mesmo com conexão em Campinas (pela mesma companhia), sendo o caso de: Uberaba (MG), São Paulo – Congonhas (SP), Santo Ângelo (RS) e Santa Maria (SC).
- Destinos Ativos: Boa parte dos trechos percorridos em (2002), hoje podem ser percorridos com mais de uma conexão.

Outro ponto interessante a respeito da comparação é a quantidade de passageiros nos vôos em que cada aeronave comportava, a Nordeste e Rio Sul do início dos anos 2002 utilizavam dos aviões da Embraer EMB-120 (também turbo hélice, como os atuais) tinham capacidade de 30 passageiros e os da companhia Azul ATR 72-600 (em 2016) para 70 passageiros.

Ambos utilizados para vôos de curta duração, pois a quantidade de combustível em que se armazena é limitada, sendo assim utilizados para as pequenas distancias.

5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Com o objetivo geral de analisar os vôos domésticos de Ponta Grossa (PGZ) apresentados no Guia Panrotas de 2002 com os vôos atuais, o presente trabalho realizou uma pesquisa documental do guia Panrotas, analisando as possibilidades de destinos e valores do ano de 2002, quando no município em questão eram ofertados serviços pelas extintas companhias aerias Nordeste e Rio Sul, (vendidas para a companhia Varig) que vieram à falência, junto com a antiga Varig.

Os serviços aéreos de 2002 foram comparados aos ofertados a partir de 13 de outubro de 2016 pela companhia brasileira Azul, através de pesquisa online no site da companhia, em que foi possível obter as seguintes considerações:

- Os destinos atuais são limitados comparados a 2002, em que era possível ter acesso partindo de Ponta Grossa 15 destinos diferentes, em classe econômica e regional pelas empresas Nordeste e Rio Sul. Nos dias de hoje é possível ter acesso até Campinas (SP), porém com conexão neste se tem a possibilidade de atingir diversos destinos e boa parte dos ofertados no começo dos anos 2000.
- Os valores são diferentes, visto que com tarifas promocionais pode-se conseguir por menos da metade do preço se comparar com os de antigamente, podem é algo não mensurável devido as tarifas flutuantes.
- A qualidade do serviço oferecido é melhor, devido às novas tecnologias oferecidas no mercado.
- Alguns destinos foram desativados, como foi o caso de Ponta Grossa (retomado em outubro de 2016).

Este trabalho foi importante, pois é possível comparar o mercado aéreo de Ponta Grossa e dar ciência aos mais jovens que a cidade já foi utilizada



para vôos domésticos e que a empresa Azul não é a primeira a operar no município.

As limitações da pesquisa foram às baixas informações encontradas em relação às companhias aéreas em Ponta Grossa do fim do século XIX e do início do século XXI, pouco material impresso disponível a respeito e assim utilizando-se assim um grande volume de material encontrado online, como notícias e sites de informações de assuntos específicos.

O presente artigo não esgota todo o assunto a respeito, sugere como estudos futuros, uma análise mais aprofundada sobre a empresa Nordeste e Rio Sul e estudos sobre os vôos da companhia OceanAir em Ponta Grossa.

6. REFERÊNCIAS BIBLIOGRAFICAS

AZUL. **Comprar Passagens.** Disponível em: <<https://viajemas.voeazul.com.br/Search.aspx>>. Acesso em: 19 nov. 2016. Site da azul linhas aéreas.

AREDE. **Azul amplia oferta de voos diários em PG a partir de abril.** 2017. Disponível em: <http://arede.info/ponta-grossa/150403/azul-amplia-oferta-de-voos-diarios-em-pg-a-partir-de-abril?utm_source=InstantArticleMW&utm_medium=referral?utm_source=InstantArticleMW&utm_medium=referral>. Acesso em: 13 abr. 2017.

BONDE. **Azul inicia venda de passagens para Ponta Grossa a partir de R\$ 119,90 ou 5.000 pontos.** 2016. Disponível em: <<http://www.bonde.com.br/economia/noticias/azul-inicia-venda-de-passagens-para-ponta-grossa-a-partir-de-r-119-90-ou-5-000-pontos-423136.html>>. Acesso em: 03 dez. 2016.

BRASIL. Constituição (1972). Lei nº 5.862, de 12 de dezembro de 1972. **Casa Civil:** Subchefia para Assuntos Jurídicos. Brasília, DF, 13 dez. 1972. Disponível em: <https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/1970-1979/L5862.htm>. Acesso em: 01 dez. 2016.

BRASIL, Portal. **Na última década, transporte aéreo registrou crescimento 3,5 vezes maior do que o PIB.** 2014. Disponível em: <<http://www.brasil.gov.br/infraestrutura/2014/06/na-ultima-decada-transporte-aereo-registrou-crescimento-3-5-vezes-maior-do-que-o-pib>>. Acesso em: 01 dez. 2016.



CAMPOS, Diário dos. **Azul coloca vôo extra em Ponta Grossa para atender demanda.** 2016. Disponível em:

<<http://www.diariodoscamos.com.br/economia/2016/10/azul-coloca-vo-extra-em-ponta-grossa-para-atender-demanda/2273219/>>. Acesso em: 03 dez. 2016.

CIVIL, Secretaria de Aviação. **Avião Regional: Conectando o Brasil.** 2012. Disponível em: <<http://www.aviacao.gov.br/noticias/2015/01/programa-de-desenvolvimento-aviacao-regional-quer-democratizar-o-transporte-aereo-no-brasil-1/aviacao-regional-versao-site-v4-final.pdf>>. Acesso em: 11 nov. 2016.

CIVIL, Casa. **Richa formaliza acordo com a Azul para vôos regulares em Ponta Grossa.** 2016. Disponível em: <<http://www.casacivil.pr.gov.br/2016/06/89794,10/Richa-formaliza-acordo-com-a-Azul-para-voos-regulares-em-Ponta-Grossa.html>>. Acesso em: 01 dez. 2016.

DESTINOS, Melhores. **Confira como foi o primeiro vôo da Azul em aviões ATR realizados ontem.** 2011. Disponível em: <<http://www.melhoresdestinos.com.br/azul-atr-primeiro-vo.html>>. Acesso em: 03 dez. 2016.

G1. **Azul confirma horários de vôos no Aeroporto de Ponta Grossa.** 2016. Disponível em: <<http://g1.globo.com/pr/campos-gerais-sul/noticia/2016/07/azul-confirma-horarios-de-voos-no-aeroporto-de-ponta-grossa.html>>. Acesso em: 03 dez. 2016.

G1. **Justiça do Rio de Janeiro decreta falência da antiga Varig.** 2010. Disponível em: <<http://g1.globo.com/economia-e-negocios/noticia/2010/08/justica-do-rio-de-janeiro-decreta-falencia-da-antiga-varig.html>>. Acesso em: 01 dez. 2016.

FLAP. **História das Empresas Aerovias Brasil:** Paraense, Votec, Transbrasil, Rio sul, Nordeste. São Paulo: Flap Internacional, v. , n. 45, dez. 2007.

MUSICA, Aviões e. **Nordeste Linhas Aéreas #história.** 2013. Disponível em: <<http://www.avioesemusicas.com/nordeste-linhas-aereas-historia.html>>. Acesso em: 03 dez. 2016.

PANROTAS. **PANROTAS:** Guia de horários e tarifas aéreas nacionais e internacionais. 346. ed.: Panrotas, 2002. 260 p.

PRIMEIRA, Passageiro de. **Azul padroniza frota de turboélices com operação exclusiva de ATR 72-600.** Disponível em: <<http://passageirodeprimeira.com/azul-padroniza-frota-de-turboelices-com-operacao-exclusiva-de-atr-72-600/>>. Acesso em: 03 dez. 2016.

VARIG-AIRLINES.COM. **Rio-Sul.** s/d Disponível em: <<http://www.varig-airlines.com/pt/riosul.htm>>. Acesso em: 01 dez. 2016.